

## CATALOGO DE PRODUCTOS

### REDUCTOR DE VELOCIDAD– ART L-31



El limitador de velocidad **L-31** es un producto recomendado para planta urbana; reduce la velocidad de una forma importante haciendo que el automovilista circule a una velocidad aproximada entre 30 y 40 KM/H (recomendable para escuelas, entradas a Avenidas Etc.).

### REDUCTOR DE VELOCIDAD– ART L-32



El limitador de velocidad **L-32** es un producto recomendado para planta urbana; reduce la velocidad de una forma importante haciendo que el automovilista circule a una velocidad aproximada entre 30 y 40 KM/H (recomendable para escuelas, entradas a Avenidas Etc.).

### REDUCTOR DE VELOCIDAD – ART L-33



El limitador de velocidad **macizo L-33** es recomendado para alto tránsito, se recomienda colocarlo en dos o tres líneas, de esa manera se logra reducir la velocidad de camiones, micros y demás vehículos pesados a una velocidad aproximada de 30 a 40 KM/H (se colocan en acceso a ciudades, pueblos, entradas o salidas de autopista, etc). Colocado en forma de serrucho, es decir, separado uno de otro a 5 mts. aprox. en 3 o 4 líneas, se logra un efecto de llamar la atención o despertador.

### REDUCTOR DE VELOCIDAD – ART L-34



El limitador de velocidad **macizos L-34** es recomendado para alto tránsito, se recomienda colocarlo en dos o tres líneas, de esa manera se logra reducir la velocidad de camiones, micros y demás vehículos pesados a una velocidad aproximada de 30 a 40 KM/H (se colocan en acceso a ciudades, pueblos, entradas o salidas de autopista, etc). Colocado en forma de serrucho, es decir, separado uno de otro a 5 mts. aprox. en 3 o 4 líneas, se logra un efecto de llamar la atención o despertador.

### LIMITADOR DE VELOCIDAD – ART L-35



El limitador de velocidad **L-35** fue especialmente diseñado para ser colocado en lugares de tránsito más rápido, ya que su diseño hace que los automovilistas no tengan que frenar bruscamente para pasarlos, la velocidad que se logra con la colocación de estos reductores es de aprox. entre 30 y 40 km/H.

### TOPE DE ESTACIONAMIENTO – ART LE-36



El tope de estacionamiento **LE-36** es un excelente producto para ser utilizado como tope de ruedas ya que su forma anatómica le permite a la rueda copiar el radio del producto, y al tener fijación central no hace palanca para producir su desprendimiento como algunos de los otros productos que se venden en plaza. Viene presentado en tramos de 500mm con dos fijaciones para el piso.

### TOPE DE ESTACIONAMIENTO – ART L-36



El tope de estacionamiento **L-36** es un excelente producto para ser utilizado como tope de ruedas ya que su forma anatómica le permite a la rueda copiar el radio del producto. Es ideal para vehículos de gran porte como camiones y colectivos, y al tener fijación central no hace palanca para producir su desprendimiento como algunos de los otros productos que se venden en plaza. Sus medidas promedio son de 17cm de ancho por 10,5 cm de alto. Además este producto tiene un espesor de 1,5 cm. Viene presentado en tramos de 0,50 cm con dos fijaciones para el piso.

### LIMITADOR DE VELOCIDAD – ART L-37



**L-37** Tiene dos funciones distintas, una como rampa y la otra siendo colocados juntos se forma un lomo de burro.

### RAMPA DE CORDÓN – ART L-38



La Rampa cordón **L-38** es un producto ideal para ser colocado antes de cordones altos y así evitar roturas innecesarias.

### LIMITADOR DE VELOCIDAD – ART L-39



Línea divisoria o de demarcación **L-39** es un producto ideal para demarcación de cocheras, dividir zonas dentro de fábricas, producir resaltos para llamar la atención de vehículos, etc.

### DIVISOR DE AVENIDA – ART L-42



El divisor de avenidas **L-42** es el producto más utilizado en la ciudad de Buenos Aires para dividir avenidas y marcar sendas de servicio público, muy resistente al alto tránsito.

### LIMITADOR DE VELOCIDAD – ART L-43



Línea divisoria o de demarcación **L-43** de 125mm de base por 25mm de alto es un producto ideal para demarcación de cocheras, dividir zonas dentro de fábricas, producir resaltos para llamar la atención de vehículos, etc.

### LOMO DE BURRO – ART L-50



El producto **L- 50**, tiene buena visibilidad tanto diurna como nocturna mediante elementos reflectivos, evita frenadas y golpes bruscos por parte del vehículo, no transmitiendo así vibraciones y ruidos molestos a viviendas cercanas. Esta fabricado con materiales altamente resistentes a las exigencias del tránsito como a los rayos solares. Cada módulo soporta 250 toneladas. No requiere mantenimiento. No provoca daños al vehículo, ni molestias al conductor.

Cumple con la ley de tránsito de la Provincia de Buenos Aires básicamente. Colocadas en Capital Federal en distintos barrios con muy buen resultado, lo mismo que utilizados por distintas autopistas en las colectoras para reducir la velocidad de los vehículos. Test de resistencia y comportamiento realizado por organismos oficiales. Fácil instalación con elementos mecánicos y químicos provistos por el fabricante.

### CANALIZADOR VIAL- ART L-51



El canalizador vial **L-51** se utiliza para reemplazar en muchos casos el cordón de cemento en las calles, avenidas y bici sendas. Sirve para delimitar claramente las vías de conducción con colores brillantes y láminas reflectantes. Son muy visibles de día y de noche. Es usado para reducir el riesgo de accidentes en los puntos críticos de las rutas o carreteras. Posee la característica de ser extremadamente flexible incluso a temperaturas extremas y vuelve a su posición vertical después de un impacto. Tienen una visión reflectante de 360°, es resistente a los rayos ultravioletas y principalmente su instalación es muy sencilla. Actualmente está siendo muy utilizado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por su bajo costo y por la gran cantidad de funciones que cumple. La base tiene una medida de 18 cm y una altura de 7 cm. La estaca mide 60 cm de alto y 8 cm de ancho. Asimismo podrá fabricarse a pedido de 80 o 100 cm de alto.

**Sin stock momentáneamente**

### REDUCTOR DE VELOCIDAD– ART L-52



El artículo **L-52** se utiliza como reductor de velocidad para calles, accesos a avenidas, calles interiores de shoppings y supermercados. Recomendado fundamentalmente por el tipo y calidad de material y la larga duración del mismo. Sus medidas son de 390 mm de largo por 200 mm de ancho y 50 mm de alto. Logra reducir la velocidad a unos 30 ó 40 Km/h.

### CALZAS PARA AUTOS Y CAMIONES– ART L-53



El artículo **L-53** son calzas para autos y camiones se conforma de dos módulos de 0,50 cm de largo cada uno. Cada módulo posee una base de 13,5 cm por una altura de 9 cm unidos por una soga de 1 metro de largo entre sí. La ventaja del producto radica en que por su diseño, en el cual se copia la forma de la rueda, se evita que los vehículos puedan montarse sobre el mismo.



## CANALIZADORES DE TRANSITO NEW JERSEY– ART L-54



El **L-54** es un canalizador vial fabricado por un sistema de inyección en PVC con el agregado de filtros UV para evitar que las inclemencias del tiempo puedan afectar el color del producto a lo largo del tiempo. Están preparados para la incorporación principalmente de agua para garantizar su fijación al piso. Vienen presentados en color blanco y rojo y sus medidas son de 110 cm de largo, 80 cm de alto y 50 cm de ancho.

## TACHA REDONDA– ART LT-40



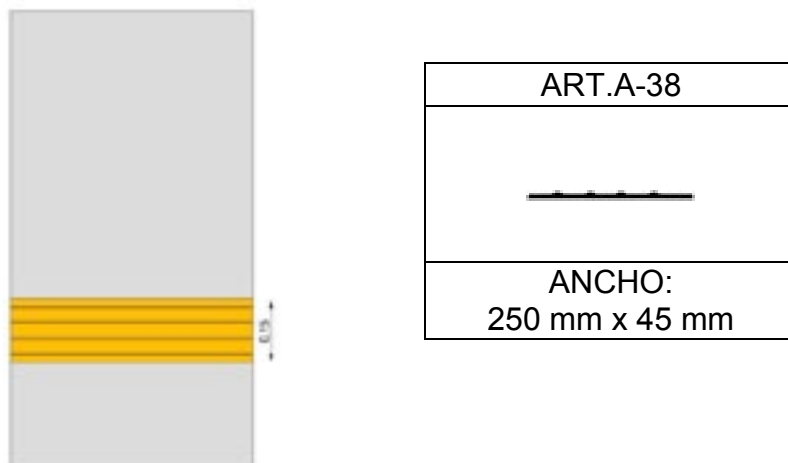
La tacha redonda reflectiva **LT- 40** fabricada el policarbonato con ojo de gato reflectivo también de policarbonato, fue diseñada para ser colocadas con tornillo fijador al suelo o sin tornillo. Son utilizadas en separaciones de avenidas, delimitar rutas, entradas a rotondas distribuidoras de tránsito, en medio de rutas para moderar la velocidad de entradas a pueblos o ciudades, despertadores ante el paso viales, etc.

### TACHA RECTANGULAR – ART LT-46



Las tachas rectangulares **LT-46** de 90mm por un lado y 70mm por el otro, es fabricada en polipropileno con omipolímeros de caucho y filtro solar UV, los reflectivos son de policarbonato. Esta tacha viene preparada para ser pegada solamente o pegada y atornillada, contiene ojos de gato de altas calorías reflectivas, se coloca en rutas, desvíos de rutas, para señalar distribuidores de tránsito, y para todos los lugares que sean peligrosos para los automovilistas.

### PROTECTOR DE PARED – ART. A-38








Este protector de pared **A-38** fue creado para abarcar distinto tipo de necesidades. Su principal función es proteger todo tipo de superficies contra choques o roses. Se utiliza principalmente para protección de columnas y paredes en los interiores de los estacionamientos de shoppings y supermercados. Tiene una blandura que permite que el producto sea colocado fácilmente. Sus medidas son de 250 mm de ancho y su espesor alcanza los 550 mm en su parte de mayor saliente.






### ANGULO PROTECTOR DE PARED – ART E-100

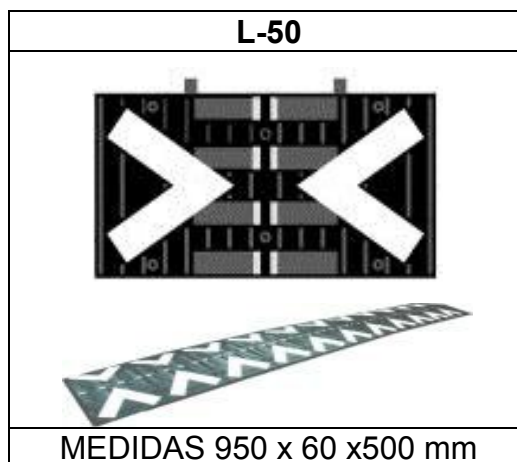


El **E-100** es un antichoque en ángulo desarrollado para proteger columnas, bordes en 45°, entradas de camiones, en los laterales de las paredes, marinas, etc. Gran resistencia a los impactos gracias a su tamaño y forma. Se aplica con tarugos y tornillos y sus medidas son 80 x 80 mm.

### ESTIMADO MEDIDAS DE PRODUCTOS

ART. L-31	ART. L-32	ART. L-33	ART.L-34	ART.L-35
				
MEDIDAS: 160 x 45 mm	MEDIDAS: 180 x 55 mm	MEDIDAS: 140 x 30 mm	MEDIDAS: 160 x 35 mm	MEDIDAS 500 x 50 mm

ART.LE-36	ART.L-37	ART. L-38	ART. L-39	ART. L-42
				
MEDIDAS: 135 x 90 mm	MEDIDAS: 250 x 50 mm	MEDIDAS: 130 x 65 mm	MEDIDAS 85 x 23 mm	MEDIDAS: 700 x 90 mm x 350 mm



También visítanos en nuestra Página Web: [www.jordan-plas.com.ar](http://www.jordan-plas.com.ar)